

FORD, CHRYSLER AND GM POWER STEERING HOSE INFORMATION SHEET

IMPORTANT!

Read Information BEFORE Installation!

1. Late model Ford, Chrysler, GM power steering hoses use a "Swivel O- Ring" fitting on the tube ends (also referred to as Type I, Type II or Type III). When installed properly, these fittings are designed to allow the steel tube to move freely within the fitting, whilst maintaining a positive seal.
2. Do not remove female hex pressure fitting from pump body.
3. When installing hose(s) with a Type I or Type II fitting, lubricate O- ring before installing into cleaned pressure fitting. The O-ring for a Type III fitting is internal and installed during the manufacturing process.
4. After installing, the tube nut should only be torqued to 2.7-3.5 m-kgs, NO TIGHTER (if preferred, refer to O.E. service manual for vehicle specific torque spec). Tightening the tube nut beyond the recommended spec point can cause the connections to fail. Tube movement IS NORMAL and does not indicate an under-tightened fitting.

TYPE I
TIPO I



TYPE II
TIPO II



TYPE III
TIPO III



FICHE DE RENSEIGNEMENTS – TUYAU DE SERVODIRECTION FORD, CHRYSLER, GM IMPORTANT!

Lire les renseignements AVANT l'installation!

1. Les plus récents modèles de tuyaux de servodirection de Ford, Chrysler, GM sont pourvus d'un raccord à joint torique pivotant aux extrémités (appelé aussi type I, II ou III). Lorsqu'ils sont correctement installés, ces raccords permettent le libre mouvement du tube d'acier tout en assurant l'étanchéité du raccordement.
2. Ne pas retirer le raccord hexagonal femelle à pression du corps de la pompe.
3. Lors de l'installation d'un tuyau doté d'un raccord de type I ou II, lubrifier le joint torique avant de l'insérer dans le raccord à pression préalablement nettoyé. Le joint torique d'un raccord de type III est installé à l'intérieur du raccord au cours du processus de fabrication.
4. Après l'installation, les écrous doivent être serrés à un couple MAXIMAL de 20 à 25 lb-pi (ou consulter le manuel d'entretien de l'équipement d'origine pour le couple de serrage recommandé). Le serrage des écrous au-delà du couple spécifique recommandé peut entraîner l'échec du raccordement. Le mouvement du tube est NORMAL et n'indique pas un serrage insuffisant.

HOJA INFORMATIVA PARA MANGUERA DE DIRECCION ASISTIDA FORD, CHRYSLER, GM ¡IMPORTANTE!

¡Lea la información ANTES de instalarla!

1. Los últimos modelos de manguera de dirección asistida Ford, Chrysler, GM están provistos de un racor con junta tórica en las extremidades (conocidas también como de tipo I, II o III). Instalados correctamente, estos accesorios permiten el movimiento libre del tubo de acero, manteniendo al mismo tiempo la estanqueidad del empalme.
2. No desprender el racor hexagonal hembra de presión del cuerpo de la bomba.
3. Al instalar la manguera con un racor de tipo I o II, lubricar la junta tórica antes de introducirla en el racor a presión previamente limpiado. La junta tórica de un racor de tipo III es interna y se instala durante el proceso de fabricación.
4. Después de la instalación, las tuercas del tubo sólo deben ser apretadas con un par MÁXIMO de 20 a 25 pies/libra, (si lo prefiere, consulte el manual de mantenimiento del equipo de origen para el par de apriete recomendado para el vehículo). Apretar las tuercas del tubo más allá del par específico recomendado puede causar la falla de las conexiones. El movimiento del tubo es NORMAL y no indica que el apriete está insuficiente.